



# Referat Nordre Birks Vognmandsforenings (NBV) ordinære generalforsamling 21. marts 2026

Referent: Direktionssekretær Lisbeth Hamberg, DTL

**Formand Henrik Kristiansen** bød medlemmer, gæsterne fra DTL; direktionssekretær Lisbeth Hamberg, chefjurist John Roy Vesterholm, redaktør for DTL-Magasinet, Niels Møller Madsen, DTLs formand, Jens H. Petersen samt Nordre Birks samarbejdspartner Steffen Mølgaard fra YX og sidst men ikke mindst – NBVs æresmedlem, Ole Frederiksen – velkommen til Nordre Birks Vognmandsforening ordinære generalforsamling 2026

Der har i år desværre været 4 dødsfald i foreningen:

Jørgen Lenskjær

Arne Olsen

Svend Erik Norby

Vibeke Larsen

Forsamlingen rejste sig og ærede deres minde.

## **Punkt 1. Valg af dirigent og stemmetællere**

**Næstformanden** meddelte, at bestyrelsen havde benyttet muligheden i vedtægterne og havde indkaldt chefjurist John Roy Vesterholm fra DTL til at lede generalforsamlingen, hvorefter formanden gav ordet til dirigenten.

**Dirigenten** takkede for indkaldelsen og gennemgik formalia.

Ordinær generalforsamling skal efter vedtægternes § 6.2, afholdes inden udgangen af første kvartal og indvarsles med mindst 2 ugers varsel i DTLs medlemsblad og skriftligt indkaldelse til de enkelte medlemmer.

**Dirigenten** oplyste, at indkaldelsen til ordinær generalforsamling er sendt via E-mail til medlemmerne samt indkaldelse i DTL-Magasinet.

Betingelserne i vedtægternes § 6.2, var dermed opfyldt.

**Dirigenten** oplyste, at enhver lovligt indvarslet generalforsamling, jf. 6.4, er beslutningsdygtig uanset de fremmødtes antal, og at beslutninger vedtages ved simpelt flertal, medmindre andet er anført i vedtægterne.

**Dirigenten** spurgte herefter generalforsamlingen, om der var indvendinger mod indkaldelsen og formalia. Dette var ikke tilfældet, og **dirigenten** erklærede generalforsamlingen for lovligt indvarslet og beslutningsdygtig i overensstemmelse med vedtægterne.

## **Punkt 2. Valg af stemmetællere**

**Dirigenten** oplyste, at bestyrelsen som stemmetællere foreslog:


- Kresten Simonsen
- Henrik Fjellerup

Disse blev valgt uden modkandidater.

**Dirigenten** nævnte dagsordenens punkter 3-11.

## **Punkt 3. Formandens beretning om foreningens virke i det forløbne år**

**Dirigenten** gav herefter ordet til **formanden** for aflæggelse af beretningen.  
(Denne er vedhæftet)

- Skovturen er 15. august 2026
- Næste år har NBV 130-års jubilæum  det fejres med en stor fest på Hotel Marienlyst i Helsingør m/overnatning lørdag d. 6. marts 2027, hvor også generalforsamling afholdes.
- Slutteligt takkede formanden kollegaerne i bestyrelsen, DTL-medarbejderne for arbejdet på Grønningen og i Bruxelles og ikke mindst fanebærer Kresten Simonsen.

Herefter afgav **dirigenten** beretningen til generalforsamlingen til debat.

- Kenneth Petersen oplyste, at den planlagt tur til Scania, Borås i uge 38 giver NBV-medlemmer mulighed for at prøve 10 forskellige lastbiltyper. Krav til deltagelse om C- og CE-kørekort og begrænsning til én deltager pr. virksomhed. Deltagerne skal alle blæse inden testkørslen dagen efter ankomst.
- Opfordring til øget deltagelse i DTL's fyraftensmøder – rigtige gode møder med bl.a. fokus på vægtgrænser, salg af sin forretning m.m.
- DTL-ungdom får deres egne tur-arrangementer.
- Ole Frederiksen fortalte, at det desværre bliver Birthe og hans sidste skovtur som arrangører. Der blev kvitteret med et flot bifald for det store arbejde Birthe og Ole har lagt i skovturene de sidste 34 år.

#### **Punkt 4. Regnskabsfremlæggelse**

**Dirigenten** gik videre til dagsordenens punkt 4 om forelæggelse af regnskabet for 2025, hvorefter formanden aflagde foreningens regnskab, som var udsendt sammen med indkaldelsen.

Der var ingen kommentarer til regnskabet, der herefter blev godkendt af forsamlingen.

#### **Punkt 5. Valg af bestyrelsesmedlemmer**

**Dirigenten** oplyste, at til posten som bestyrelsesmedlem genopstiller:

- Anders Bay
- Elith Andersen

**Dirigenten** oplyste at der ikke var kommet andre kandidater indenfor fristen, hvorefter Anders Bay og Elith Andersen blev valgt for endnu en 2-årig periode.

#### **Punkt 6. Valg af bestyrelsessuppleant**

**Dirigenten** oplyste, at der også skal vælges en suppleant til bestyrelsen og følgende har stillet op:

- Jørgen Olsen

Der var ikke opstillet andre kandidater. Jørgen Olsen blev valgt for en 2-årig periode

#### **Punkt 7. Valg af revisor**

**Dirigenten** oplyste, at Søren Sigurdsson og Bjarne Svendsen vælges for en 2-årig periode og iflg. vedtægterne, vælges de på skift for et år ad gangen. Bjarne Svendsen har valgt ikke at genopstille

**Dirigenten** spurgte generalforsamlingen, om der er andre forslag til revisor. **Dirigenten** erklærede Mads Bering for valgt for 2 år, jf. vedtægternes § 5.1, uden modkandidater.

#### **Punkt 8. Valg af revisorsuppleant**

**Dirigenten** oplyste, at der skulle vælges en revisorsuppleant for en 1-årig periode. Henrik Fjellerup har valgt ikke at genopstille, og **dirigenten** spurgte salen om der var nogen kandidater blandt deltagerne:

**Dirigenten** spurgte generalforsamlingen, om der er andre forslag til revisorsuppleant, det var der ikke og **dirigenten** erklærede Peter O. Nielsen valgt for et år, jf. vedtægternes § 5.1, uden modkandidater.

### **Punkt 9. Indkomne forslag**

**Dirigenten** oplyste, at forslag skal indgives senest 14 dage før generalforsamlingens afholdelse, og der er ikke kommet forslag inden for tidsfristen.

### **Punkt 10. Fastsættelse af kontingent**

**Dirigenten** overgik til dagsordenens næste punkt og oplyste, at bestyrelsen foreslår uændret kontingent.

Der var ikke andre forslag til kontingent, så bestyrelsens forslag om uændret kontingent blev vedtaget.

### **Punkt 11. Eventuelt**

**Dirigenten** oplyste, at der ikke kan tages beslutninger under dette punkt, men at alt kan drøftes.

- På Camillas spørgsmål om hvorfor DTL ikke gør mere ved problemerne med virksomheder der ikke kan købe strøm, svarede Jens H. Petersen, at der ganske enkelt ikke er nok strøm og det er ikke noget der kan løses lige nu og her, men DTL gør hvad de kan for at påvirke politikerne.
- Kommentar fra salen hørt fra indlægsholder på Vognmandens Dag i Dalby: "Hvis ikke man kører omkring 140-150.000 km årligt, er det ikke rentabelt at købe el-lastbil. Hertil investering på ca. Dkk 2 mio. for ladestander på egen grund.
- Gitte kritiserede DTL for manglende opbakning og retssagsbistand ifm. konfiskation af en lastbil grundet vanvidskørsel med en promille på 2,45. Hun havde kontaktet DTL i sommerferien, hvor DTLs chefjurist havde ferie. Hertil svarede John Roy Vesterholm, at når der er ferie, får man en besked om, hvem man kan henvende sig til i ferien. Han havde talt med Gitte flere gange efter, at han var kommet hjem fra sommerferie. På det tidspunkt havde virksomheden hyret en advokat til at varetage deres interesser i forhold til retssagen og den konfiskerede lastbil. Den havde været flere artikler i DTL-Magasinet om vanvidskørsel, og hvordan man sikrede sig bedst muligt. Erhvervspolitisk arbejder DTL sammen med bl.a. Dansk Erhverv, Finans og Leasing og DI på at få lempet reglerne om konfiskation fra 3. mand i forbindelse med vanvidskørsel. Pt. er der dog ikke et eneste parti Folketinget, som ønsker at lempe reglerne. Tværtimod ønsker politikerne at

stramme reglerne om vanvidsbilisme yderligere. Men det betyder ikke, at DTL giver op.

- Ros til ITDs John Skovrup.  
NBVs medlemmer efterlyste mere synlighed og der var forslag om brug af SOME der henvender sig til yngre chauffører/medlemmer. Udefra virker det som om der er langt fra bunden i DTL til hierarkiet. DTL bør være langt mere åben for nye tiltag!
- Forslag til 3F-ansættelsesaftale kunne være mere juridisk beskyttende overfor vognmanden – bl.a. i vanvidssager. Så vognmanden står så stærkt som muligt fra starten af. Chaufførerne skal påtaget sig et ansvar for egne handlinger.
- Jørgen opfordrede til at være opmærksom på en ny EU-lov, der gør at hvis man har pace-maker kan få taget kørekortet når det skal skiftes. John Roy Vesterholm oplyste, at der ikke var tale om en ny lov. Man kan ikke have stort kørekort, hvis man har pacemaker.
- Elith sagde afslutningsvis at DTL gør rigtig meget på SOME og opfordrede til at læse nyhedsbreve m.m.

**Dirigenten** konstaterede, at talelisten og dagsordenen var udtømt. Han takkede stemmetællere for at de stillede op, generalforsamlingen for god ro og orden og gav ordet til **formanden** for de afsluttende bemærkninger.

**Formanden** afsluttede generalforsamlingen, takkede dirigenten og erklærer generalforsamlingen for hævet.

Dato: Skævinge 21. marts 2026

Dirigenten:

---

John Roy Vesterholm, DTL



Velkommen til Nordre Birks Vognmandsforenings ordinære generalforsamling 2026 her på Skævinge Kro.

Jeg vil gerne sige velkommen til vores aktive medlemmer, passive medlemmer, seniorer, samt vores 4 gæster fra DTL, nemlig direktionssekretær Lisbeth Hamberg, chefjurist John Roy Vesterholm, redaktør fra DTL magasinet Danske Vognmænd Niels Møller Madsen samt DTL's nye formand Jens H. Petersen som har lovet at holde et indlæg efter generalforsamlingen, jeg vil også byde velkommen til vores samarbejdspartner Steffen Mølgaard fra YX, samt vores æresmedlem Ole Frederiksen.

Efter generalforsamlingen og Jens' indlæg, vil vi som sædvanlig være vært til lidt godt at spise, som i år vil være Wienernitzel.

Vi har desværre haft 4 dødsfald blandt vores medlemmer, siden sidste generalforsamling nemlig,

Jørgen Lenskjær, Arne Olsen, Svend Erik Norby & Vibeke Larsen. Jeg vil bede jer om at rejse jer, og mindes dem ved 1 minuts stilhed.

Æret være deres minde. Tak for det.

Som det første punkt på dagsordenen, skal vi have valgt en dirigent, og vi i bestyrelsen foreslår John Roy Vesterholm, er der andre forslag?

Valg af stemmetællere:

Bestyrelsen foreslår: Kresten Simonsen & Henrik Fjellerup.

Beretning:

Som vi sagde sidste år, så lever vi i en underlig tid, den er bestemt ikke blevet bedre, nu også med krig i Mellemøsten, nu må det snart stoppe. Om det er rigtigt eller forkert at angribe Iran, er ikke op til mig at bedømme, men verden kan snart ikke tåle flere krige, hvad blive det næste?

Pga. denne krig, som jo selvfølgelig er en kæmpe menneskelig katastrofe, med mange civile ofre, har det også en stor konsekvens for os i vognmandsbranchen, med store diesel pris stigninger, som vi selvfølgelig skal have kompenseret fra vores kunder.



Vi har haft en par arrangementer i Nordre Birk, i det forgangne år, hvor bl.a. Birthe og Ole igen havde arrangeret en skøn skovtur, og de har lovet, at de allerede har arrangeret den næste tur, som løber af stablen lørdag d. 15. august, og som sædvanligt, vil de ingenting røbe om, hvad der skal ske, og hvor vi skal hen, men jeg kan kun opfordre til, at I melder jer til den næste, da det altid er en god og sjov dag. Ydermere var vi i November, sammen med Volvo, i Gent i Belgien hvor vi om søndagen oplevede den flotte gamle by, både på gåben og på kanalrundfart, samt fik smagt noget godt Belgisk øl m.m., og om mandagen var vi på Volvos fabrik, hvor vi gik rundt, for at se det hele, og fik bl.a. talt med nogle af deres skandinaviske ansatte i deres breakdown afdeling. En virkelig god tur, både socialt og professionelt.

Nyt fra DTL:

Vi har fået nyt formandskab i DTL, vores tidligere næstformand overtog formandsposten sidste år, og Jens gør et rigtigt godt og stort arbejde, ham er vi glade for, og jeg er både glad og stolt over, at han har taget turen helt fra Hanstholm for at deltage i vores generalforsamling, tak for det Jens, og så har vi fået ny næstformand i DTL, Lars Andersen, fra Frede Andersen & Søn, Næstved, som også virkelig er utrolig kompetent, og gør et godt arbejde. Dem kan vi kun være stolte over. De har så byttet plads i DTL-a, så Lars er formand & Jens næstformand.

Elith er på valg til DTL's bestyrelse til maj, og vi håber og tror på, at han bliver genvalgt.

Køre- og hviletid – vigtig sejr • En principiel sag, der stammer fra minktransporterne i 2021, førte i 2025 til en vigtig sejr for vognmændenes retssikkerhed. Anklagemyndigheden har fastslået, at Arbejdstilsynet ikke har hjemmel til at kontrollere arbejdstid for mobile arbejdstagere (chauffører) • Sejren betyder, at kontrollen med chaufførernes arbejdstid udelukkende varetages af politiet og Færdselsstyrelsen. Vognmændene skal dermed kun forholde sig til ét regelsæt og to myndigheder, hvilket fjerner en tidligere administrativ uklarhed. • Det understreges, at der ingen bagatelgrænse er for pausereglen i arbejdstidsdirektivet. Enhver overtrædelse af reglen om, at der ikke må arbejdes mere end seks timer uden pause, udløser en bøde ved både vej- og virksomhedskontrol

Nu er det endelig lykkedes at få afskaffet hastigheds begrænser attestten, det var i mine øjne bare en pengemaskine, uden mening.

Der er også kommet øgede længde mål for kranvogntog, på op til 2 meter, samt totalvægten blev hævet for 4 akslede forvogne, så det går den rigtige vej.

Der er stadig problemer med inddrivelse af bøder fra udenlandske vognmænd mht. kilometer skatten, åbenbart har man ikke lovhjemmel til at holde bilerne tilbage indtil bøden er betalt, det er jo fuldstændig hul i hovedet, især når over 75 % af bøderne bliver sendt til udenlandske vognmænd, selvom de kun står for 20 % af trafikken.



Så skal vi til valg på tirsdag, det bliver et spændende udfald, men vi må håbe, at de for en gangs skyld kan finde en kompetent transport minister, for der mener jeg, at de har fejlet mange gange, men i min verden, er den sidste nok en af de værste. Det virker lidt som i skolegården når der blev valgt fodboldhold, så blev de bedste valgt først, og selvfølgelig de dårligste til sidst, jeg tror trafikministeren blev valgt sidst.

Vi har pr. dags dato 80 aktive medlemmer, 8 passive medlemmer & 27 seniormedlemmer.

Vi er så heldige, at YX igen i år, betaler for vores generalforsamling, tak for det Steffen.

Til næste år prøver vi noget nyt, foreningen har 130 års jubilæum søndag d. 7. marts 2027, så vi har valgt, at vi holder generalforsamlingen, samt festen bagefter på Marienlyst Strandhotel, Helsingør med overnatning lørdag d. 6. marts.

Jeg vil gerne takke DTL for deres store arbejde de laver for os i transportbranchen, både på Grønningen, på Christiansborg samt i Bruxelles.

Inden jeg slutter, vil jeg gerne takke mine kollegaer i bestyrelsen, næstformand Elith Andersen, sekretær Kenneth E. Pedersen og kasserer Anders Bay, som alle er med til at gøre mit arbejde nemmere, stor tak til jer. Jeg vil også gerne takke vores dygtige konsulenter Christian Hansen & Jens Gjerløv, som altid er villige til at hjælpe, vores bogholder Lena Madsen, samt Lisbeth Hamberg og Frank Davidsen som gør vores arbejde nemmere.

Også en stor tak til vores fanebærer Kresten Simonsen, som altid står klar, når der er brug for ham.

Hermed overlader jeg beretningen til generalforsamlingen.

Tak